

After Grand Prix Picknick Rudolf J. Melzer lud zum dritten Mal zur Afterparty der Ennstal-Classic nach Lengdorf

Blaudunst überm Ennstal

Trotz Regenguss beim Finale fand sich auch heuer wieder die Oldtimer-Nobelszene in Lengdorf ein.

FRANZ J. SAUER

Lengdorf/Gröbming. So mancher Zigarren-Club würde sich über so viel blauen Dunst und Prominenz glücklich schätzen: Beim 3. After Grand Prix Picknick der Melzer PR Group im Rahmen der Ennstal Classic kam der blaue Dunst und Wohlgeruch aber nicht nur von Zigarren, sondern auch von wunderschönen Oldtimern; so zum Beispiel von einem Porsche 911 T, Baujahr 1972, mit dem ein Urgestein der Formel 1, der langjährige Weggefährte von Niki Lauda Jo Ramirez aus Mexiko, mit Beifahrer Johnny Wyssmüller kräftig Gas gab. Ebenfalls auf Porsche 911 reiste Martin Sabelko, Vorstand bei ING Real Estate, an. Westfalia-Chef Harry Suchentrunk ging mit einem



PR-Ass Rudi Melzer mit Alessandra und Matteo Giorretto vor ihrem 1947er Alfa.

Austin Healey MK III an den Start der EC 07 und kam gemeinsam mit Sonja Moser, der Geschäftsführerin des Gesundheitshotels Spanberger, – sie war als Co-Pilotin eines 1964er Porsche 356 SC Cabrio im Rennen – zum VIP-Empfang in Lengdorf bei Gröbming.

Edelblech und Promis

In einem hellblauen 1966er Mercedes 230 SL Cabrio „Pagode“ von Jag-Point, Guntramsdorf, reiste Veranstalter Rudolf Melzer an und musste den Vorjahressiegern, Moden Mothwurf-Chef Helmut Schramke und Peter Umfahrer Trost spenden: bei ihrem Jaguar XK 150, Baujahr 1960, ist während der letzten Sonderprüfung das

Gasgestänge gebrochen. Vom Pech verfolgt auch Star-Architekt Georg Frankl, bei dessen 1952er Morgan +4 Flatrad der Antrieb verrieb, aber zum Glück die gute Laune blieb: Am „Pole Position“-Wein von Willi Opitz und Kulinarischem von Grill-Europameister Franz Kupetzius erfreuten sich u.a. auch der Chef der CONplementation Unternehmensberatung Peter Györfy, Günther Lang, Software AG Österreich, der „Human Business“-Consulter Lambert Gneisz und Peter Peter, vulgo Handschuhpeter, Wien.

Internationale Gäste

Aus Mailand kamen die Eigentümer der Firma AFRA, Alessandra und Matteo Giorretto, mit ihrem

wunderschönen Alfa Romeo 2500 Super Sport Coupe, Baujahr 1947, zum Melzer-Event; nicht ganz unschuldig daran: Alfa-Presse-sprecherin Margit Koruna. Fast komplett vertreten war das Ennstal-Classic-Team der Schweiz, allen voran Bruno Flückiger und Daniel Mauerhofer mit ihrem riesigen Chrysler 300 Cabrio, Baujahr 1962. Ebenfalls mit einem 1962-Boliden, nämlich einem Triumph TR4, wollten die beiden Grazer Advokaten Andreas Ulm und Thomas Volgar das Fest auf der idyllischen Wiese am Fuße des Grimings nicht missen. Weiters unter den Gästen, die in der herrlichen Vollmondnacht den Gitarrenklängen von Alwin Schönberger und Christoph Noe lauschten: Dieter Platzer von Land Rover, Rennarzs Harald Herzt, Gisela Mayer vom Steigenberger Hotel in Krems und der Architekt Heinz Lutter.

Die 15. Ennstal Classic

Die Ennstal Classic feierte heuer ihren 15. Geburtstag und zählt gemeinsam mit der Mille Miglia zu den bedeutendsten Oldtimer-Veranstaltungen Europas. Gesamtsieger wurde das Duo Christian und Margot Baier, Jaguar E-Type, 1970. Mit einer Umwegrentabilität von rund zehn Mio. € gilt die Ennstal Classic mittlerweile auch als wichtiger Wirtschaftsfaktor der Steiermark

„Der Event hat sich als Networking-Plattform etabliert, wo Manager sich mit Medienleuten in entspannter Atmosphäre austauschen.“

RUDOLF J. MELZER

MELZER PR GROUP
A-1010 Wien, Hegenlgasse 15/1/6
Tel. +43 1 526 89 08 0, Fax +43 1 526 89 08 9
e-mail: office@melzer-pr.com

Medianet
24. August 2007