

# Der Ennstaler REGIONALES

Seite 7

/4

## Blauer Dunst über Lengdorf

Promi-Treffen beim 3. After Grand Prix-Picknick

So mancher Zigarren-Club würde sich über so viel blauen Dunst und Prominenz glücklich schätzen: Beim 3. After Grand Prix-Picknick der Melzer PR Group in Lengdorf im Rahmen der „15. Ennstal-Classic“ kam der blaue Dunst aber nicht nur von Zigarren und Pfeifen, sondern auch von wunderschönen Oldtimern.

So zum Beispiel von einem Porsche 911 T, Baujahr 1972, mit dem ein Urgestein der Formel 1, nämlich der langjährige Weggefährte von Niki Lauda, Jo Ramirez aus Mexiko mit Beifahrer Johnny Wyssmüller kräftig Gas gab. Ebenfalls auf Porsche 911 reiste Martin Sabelko, Vorstand bei ING Real Estate, an. Westfalia-Chef Harry Suchentrunk ging mit einem Austin Healey MK III an den Start der Jubiläums-Classic und kam gemeinsam mit Sonja Moser, der Geschäftsführerin des Gesundheitshotels Spanberger, – sie war als Co-Pilotin eines 1964er Porsche 356 SC Cabrio im Rennen – zum VIP-Empfang nach Lengdorf.

In einem hellblauen 66er Mercedes 230 SL Cabrio „Pagode“ von Jag-Point, Guntramsdorf, reiste Veranstalter Rudolf Melzer an und musste den Vorjahressiegern, Mothwurf-Chef Helmut Schramke und Peter Umfahrer, Trost spenden: bei ihrem Jaguar XK 150, Baujahr 1960, ist während der letzten Sonderprüfung das Gasgestänge und somit jegliche Siegeschance gebrochen. Vom Pech verfolgt auch Star-Architekt Georg Frankl, bei dessen 1952er Morgan +4 Flatrad der Antrieb verrieb aber zum Glück die gute Laune blieb: Am „Pole Position“-Wein von Willi Opitz aus Illmitz und Kulinarischem von Grill-Europameister Franz Kupetzius erfreuten sich u.a. auch der Chef

der CONplementation Unternehmensberatung Peter Györffy, Günther Lang, Software AG Österreich, der „Human Business“-Consulter Lambert Gneis und Peter Peter, vulgo Handschuhpeter, Wien.

Aus Mailand kamen die Eigentümer der Firma AFRA, Alessandra und Matteo Gioretto, mit ihrem wunderschönen Alfa Romeo 2500 Super Sport Coupe, Baujahr 1947, zum Melzer-Event; nicht ganz unschuldig daran: Alfa-Pressesprecherin Margit Koruna. Fast komplett vertreten war das Ennstal-

Classic-Team der Schweiz, allen voran Bruno Flückiger und Daniel Mauerhofer mit ihrem riesigen Chrysler 300 Cabrio, Baujahr 1962. Ebenfalls mit einem 1962-Boliden, nämlich einem Triumph TR4, wollten die beiden Grazer Advokaten Andreas Ulm und Thomas Volgar das Fest auf der idyllischen Wiese am Fuße des Grimmings nicht missen.

Weiters unter den Gästen, die in der herrlichen Vollmondnacht den Gitarrenklängen von Alwin Schönberger und Christoph Noe lauschten: Dieter Platzer von Land Rover, Motorsportarzt Professor Harald Hertz, Gisela Mayer vom Steigenberger Hotel in Krems und der Architekt Heinz Lutter.



VIP-Empfang in Lengdorf (v.l.n.r.): Peter Peter (Hands Schuhpeter), Rudolf Melzer (Melzer PR Group), Architekt Georg Frankl, Martin Sabelko (ING Real Estate), Sonja Moser (Gesundheitshotel Spanberger) und Harald Suchentrunk (Westfalia Logistics Solutions Austria) vor der Mercedes Pagode 1966 von Jag-Point. Foto: o.k.