

RALLYE 16. Ennstal Classic geht mit Wirtschafts-Bossen über den Asphalt



Ruhe nach dem Rennen (v.li.): Harald F. Suchentrunk, Marion Pelzel, Rudolf J. Melzer, Sonja Moser, Martin Sabelko und Walter Weihs beim Ennstal Classic Grand Prix Picknick

Manager & Motoren

Gröbming. Mit einem Überraschungssieg endete die Ennstal Classic 2008. Das Duo **Pius Weckerle** und **Harald Neger** (Porsche 914/6, Baujahr 1969) konnte im Finale auf dem Gröbminger Rundkurs den Altmeistern **Rudolf Schraml** und **Helmut Artacker** (Ferrari 275 GTS, Baujahr 1965) quasi in letzter Sekunde den Sieg entreißen.

Überraschend auch, wie viele Unternehmer und Top-Manager diesmal an den Start gingen. Angefangen bei **Wolfgang Porsche**, Vorsitzender des Aufsichtsrates der Porsche Holding. Er begab sich hinters Lenkrad eines 356 Carrera aus dem Jahre 1964. Beifahrer war sein Rechtsanwalt **Günther Horwarth**. Vredestein-Chef **Rob Oudshoorn** aus Holland war letztes Jahr so begeistert, dass er sich für heuer gleich einen Austin Healey kaufte und pilotierte. Bei Neo-Sponsor Chopard ließ es sich Geschäftsführer **Thomas Koblmüller** nicht nehmen, mit einem Porsche 356 Speedster (1958) an den Start zu gehen. Ebenfalls Chefsache war der Einsatz eines Lamborghini



Gentlemen, start your engines: Chopard-Geschäftsführer **Thomas Koblmüller** (re.) mit Navigator **Christian Reichhold**

400 GT (4 Liter, V 12, 320 PS, 255 km/h, 1968) aus dem Tresor des Werkes: Der Mann am Steuer hieß **Robert Engstler**, Österreich-Chef von Bentley-Lamborghini. Sein Navigator **Hans-Peter Schützinger** ist Finanzchef der Porsche-Holding in Salzburg. **Ruth Iwonski-Bozo**, Vorstandsvorsitzende der BankPrivat, war mit ihrem Bruder **Volker**

zum vierten Mal am Start, diesmal auf einem privaten Mercedes 190 SL (1963, 105 PS). **Ulrich Schumacher**, CEO der Halbleiter-Firma Grace Semiconductor in Shanghai, lenkte mit seinem Sohn **Philip** an seiner Seite einen Porsche 911 (1965), während er seinen Ferrari Mondial seinem Freund **Friedrich Kozka** borgte. Ex-Palmers-

General **Rudolf Humer**, heute Chef der ECE European City Estates AG, gilt nicht nur als großer Kunst-Freund, sondern auch als Autoliebhaber. Er nahm die Ennstal mit seinem Ferrari Daytona 365 GTS (1972, 4,4 Liter, 348 PS) unter die Räder. Star-Anwalt und Ex-Justizminister **Dieter Böhmdorfer** spielte in einem Jaguar MkII, Baujahr 1962, für seinen Sohn **Florian** Navigator.

Spanferkel, Bier und Willi Opitz-Weine gab's beim vierten **Rudolf J. Melzer** After Grand Prix Picknick. Es fachsimpelten unter anderen Westfalia Austria-Geschäftsführer **Harald Suchentrunk**, der mit Fahrerin **Ingrid Corsmann** erstmals mit einem Jaguar E-Type Roadster ins Rennen ging, Software AG Österreich-Chef **Walter Weihs**, ING Real Estate CEE-Vorstand **Martin Sabelko**, UBS-CEE **Christian Kaltenbrunner**, Spanberger-Hoteldirektorin **Sonja Moser** sowie Estée Lauder-Brand General Managerin **Marion Pelzel** mit ihrer Hündin **Mimi**.

ALEXANDER PFEFFER
 alexander.pfeffer@wirtschaftsblatt.at